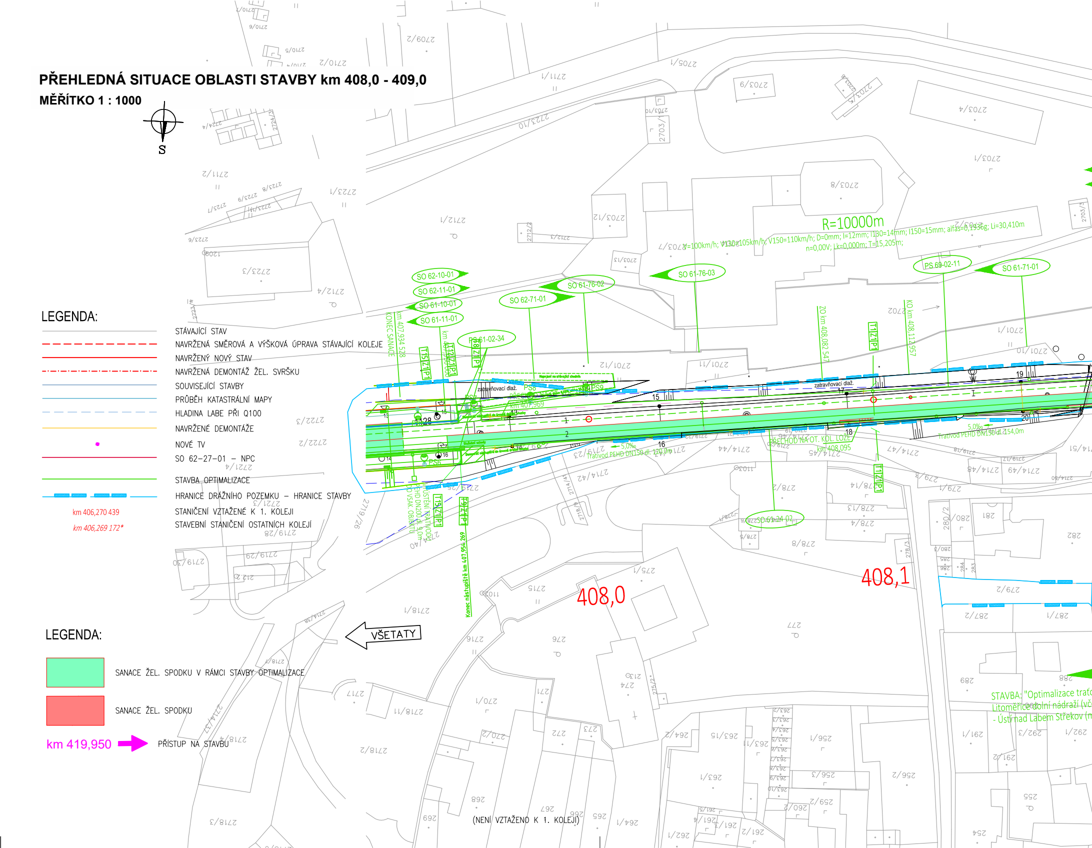
PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY km 408,0 - 409,0

MĚŘÍTKO 1 : 1000


S
R=10000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=12mm; I130=14mm; I150=15mm; alfas=0,1936g; Li=30,410m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=15,205m;
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SO 61-10-01
SO 61-11-01
SO 62-71-01
SO 61-76-02
SO 61-76-03
PS 69-02-11
SO 61-71-01
PS 61-02-34
SO 61-24-02
KONEC SANACE km 407,934 528
ZO km 408,082 547
KO km 408,113 957
Konec nástupiště km 407,954 269
zatravňovací dlaž.
PŘECHOD NA OT. KDL. LOŽE km 408,095
Trativod PEHD DN150 dl. 120,0m
Trativod PEHD DN150 dl. 154,0m
5,0‰
408,0
408,1
VŠETATY
STAVBA: "Optimalizace trať
Litoměřice dolní nádraží (vč
- Ústí nad Labem Střekov (m
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

LEGENDA:

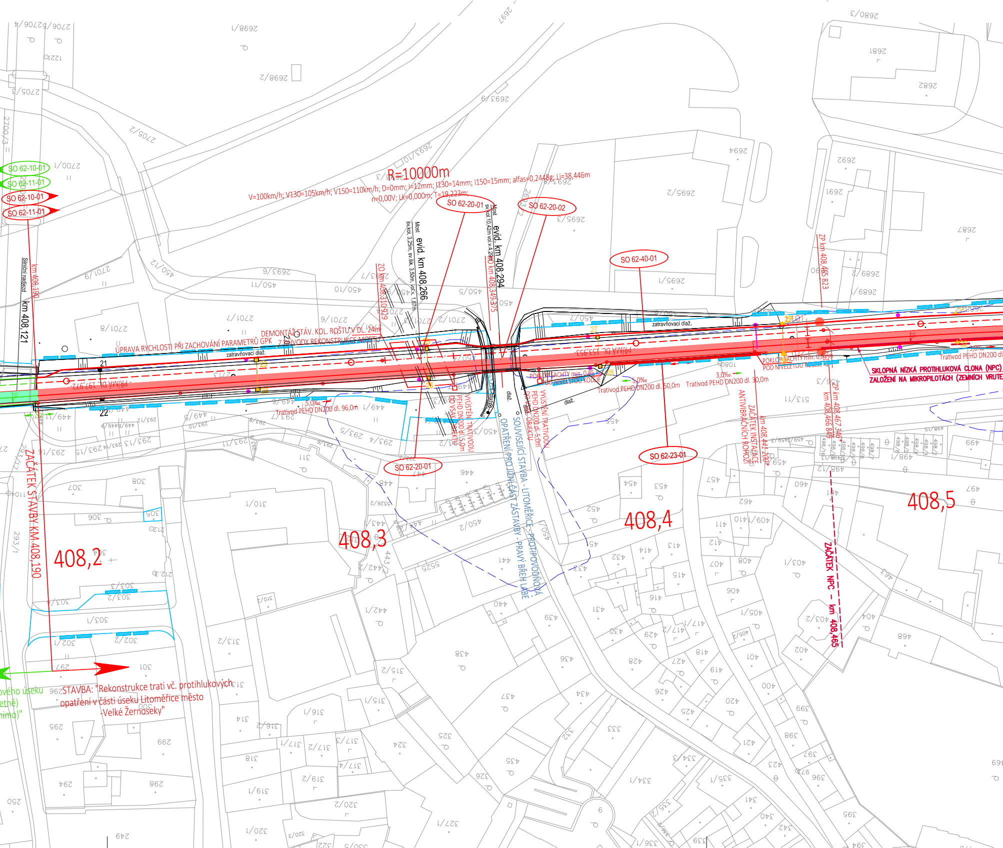
STÁVAJÍCÍ STAV
NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NAVRŽENÝ NOVÝ STAV
NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
SOUVISEJÍCÍ STAVBY
PRŮBĚH KATASTRÁLNÍ MAPY
HLADINA LABE PŘI Q100
NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
● NOVÉ TV
SO 62-27-01 – NPC
STAVBA OPTIMALIZACE
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU – HRANICE STAVBY
km 406,270 439 STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
*km 406,269 172** STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ

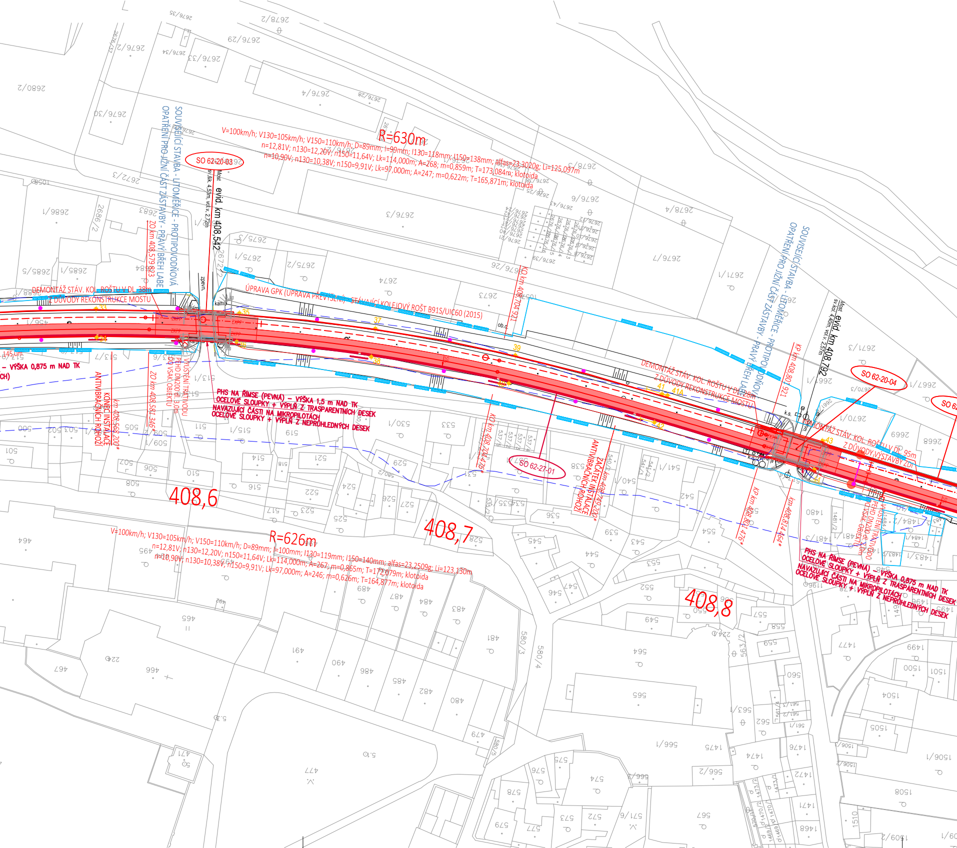
LEGENDA:

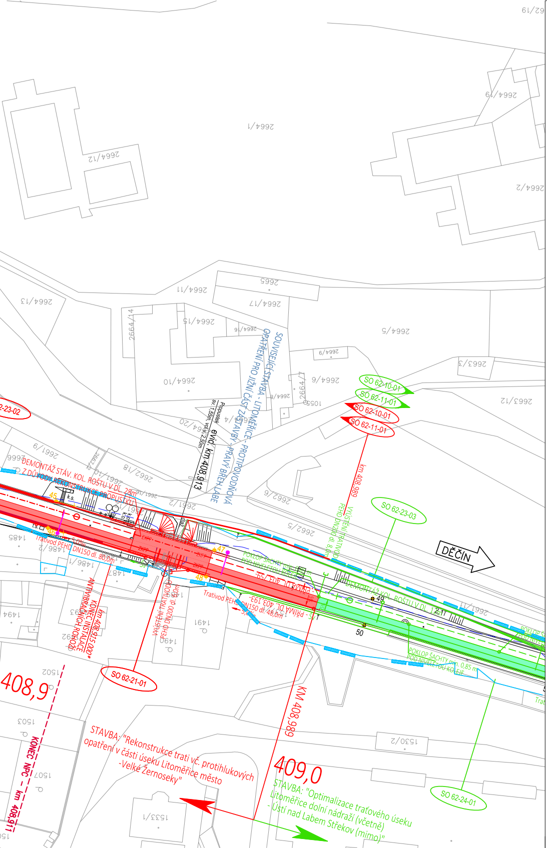
🟩 SANACE ŽEL. SPODKU V RÁMCI STAVBY OPTIMALIZACE

🟥 SANACE ŽEL. SPODKU

km 419,950 ➡ PŘÍSTUP NA STAVBU


R=10000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=12mm; I130=14mm; I150=15mm; alfas=0,2448g; Li=38,446m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=19,223m;
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SO 62-20-01
SO 62-20-02
SO 62-40-01
SO 62-20-01
SO 62-23-01
Most evid. km 408,266
sv.kol. 3,25m, sv.šik. 3,50m, vol.v. 1,87m
Most evid. km 408,294
sv.kol.10,42m vol.v.4,29m
ZO km 408,310 929
KO km 408,349 375
ZP km 408,465 823
Silniční nadjezd km 408,121
km 408,190
ÚPRAVA RYCHLOSTI PŘI ZACHOVÁNÍ PARAMETRŮ GPK
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 24m
Z DŮVODY REKONSTRUKCE MOSTU
zatravňovací dlaž.
zatravňovací dlaž.
PŘÍMÁ DL. 197,972
PŘÍMÁ DL. 153,953
5,0‰
Trativod PEHD DN200 dl. 96,0m
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 5,0m DO VSAK. OBJEKTU
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 5,0m DO VSAK. OBJEKTU
POKLOP ŠACHTY min. 0,85m POD NIVELETOU KOLEJE
POKLOP ŠACHTY min. 0,85m POD NIVELETOU KOLEJE
5,0‰
Trativod PEHD DN200 dl. 50,0m
3,0‰
Trativod PEHD DN200 dl. 30,0m
3,0‰
Trativod PEHD DN200 dl
dlaž.
dlaž.
dlaž.
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE - PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO JIŽNÍ ČÁST ZASTAVBY - PRAVÝ BŘEH LABE
ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
ZAČÁTEK INSTALACE
km 408,441 200
ZP km 408,467 340
km 408,466 849
SKLOPNÁ NÍZKÁ PROTIHLUKOVÁ CLONA (NPC)
ZALOŽENÍ NA MIKROPILOTÁCH (ZEMNÍCH VRUTE
ZAČÁTEK NPC - km 408,465
ZAČÁTEK STAVBY KM 408,190
STAVBA: "Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město -Velké Žernoseky"
ového úseku
etné)
nimo)"
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
101
102
408,2
408,3
408,4
408,5


V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=89mm; I=99mm; I130=118mm; I150=138mm; alfas=23,3020g; Li=125,097m
n=12,81V; n130=12,20V; n150=11,64V; Lk=114,000m; A=268; m=0,859m; T=173,084m; klotoida
n=10,90V; n130=10,38V; n150=9,91V; Lk=97,000m; A=247; m=0,622m; T=165,871m; klotoida
R=630m
SO 62-20-03
Most evid. km 408,542
sv.šik. 4,53m, vol.v. 2,72m
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE - PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO JIŽNÍ ČÁST ZÁSTAVBY - PRAVÝ BŘEH LABE
ZO km 408,579 823
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 38m Z DŮVODY REKONSTRUKCE MOSTU
ÚPRAVA GPK (ÚPRAVA PŘEVÝŠENÍ) - STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT B91S/UIC60 (2015)
KO km 408,704 921
zpevn.
kam.
ZKPP
33
34
35
36
37
38
39
40
41
41A
42
43
44
145,0m
– VÝŠKA 0,875 m NAD TK
CH)
km 408,568 200*
KONEC INSTALACE ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
ZO km 408,581 346*
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 3,0m DO VSAK. OBJEKTU
PHS NA ŘÍMSE (PEVNÁ) – VÝŠKA 1,5 m NAD TK
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z TRASPARENTNÍCH DESEK
NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI NA MIKROPILOTÁCH
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z NEPRŮHLEDNÝCH DESEK
KO km 408,704 476*
SO 62-27-01
ZAČÁTEK INSTALACE ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
km 408,749 200*
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 28m Z DŮVODY REKONSTRUKCE MOSTU
ob.d.
KP km 408,801 921
Most evid. km 408,792
sv.kol. 4,40m, vol.v. 2,57m
SO 62-20-04
SO 62
k.s.
k.o.
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 95m Z DŮVODY VÝSTAVBY ZDI
KP km 408,801 476*
km 408,814 464*
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 3,0m DO VSAK. OBJEKTU
PHS NA ŘÍMSE (PEVNÁ) – VÝŠKA 0,875 m NAD TK
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z TRASPARENTNÍCH DESEK
NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI NA MIKROPILOTÁCH
OCELOVÉ SLOUPKY + VÝPLŇ Z NEPRŮHLEDNÝCH DESEK
408,6
408,7
408,8
R=626m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=89mm; I=100mm; I130=119mm; I150=140mm; alfas=23,2509g; Li=123,130m
n=12,81V; n130=12,20V; n150=11,64V; Lk=114,000m; A=267; m=0,865m; T=172,079m; klotoida
n=10,90V; n130=10,38V; n150=9,91V; Lk=97,000m; A=246; m=0,626m; T=164,877m; klotoida
2676/35
2678/2
2676/2
2676/29
2676/33
2676/34
2680/2
2676/4
2676/28
2676/30
2672/3
2686/1
2686/2
2683
2684
2685/1
2685/5
2676/3
2676/5
2676/6
2676/7
2678/4
2675/1
2675/2
2675/3
2674
2673
2672/2
2671/1
2671/3
2661/1
2670/1
2670/3
2667/1
2669
2668
500
501
502
503
505
506
507
508
509/1
509/2
510
511
513/1
513/6
513/7
514
515/1
516
517
518
519
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530/1
533
536
538
539
540
541/1
542
543
544
545
546
547
549
550
552
553
554
557
558
559
562
563
564
565
566/1
566/2
567
571/6
572
573
574
575
576
577
578
579
580/2
580/3
580/4
580/5
563/2
464
465
466
467
471
477
479
480
481
482
483
484
485
486
487
489
490
491
492
495
1471
1472
1474
1475
1476
1477
1480
1481/2
1481/3
1483/1
1484/1
1484/2
1495
1496
1499
1500
1501
1504
1505
1506/1
1508
1509/2
1510
224.0
5.10
5.30


2664/1
2664/12
2664/19
2664/2
2664/13
2664/11
2665
2664/17
2664/14
2664/15
2664/16
2664/5
2664/9
2663/3
2664/10
2664/6
2664/7
2664/8
1055
2663/12
2664/4
2664/20
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SO 62-10-01
SO 62-11-01
SOUVISEJÍCÍ STAVBA - LITOMĚŘICE - PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ PRO JIŽNÍ ČÁST ZÁSTAVBY - PRAVÝ BŘEH LABE
Propustek sv. 1,55m, vol.v. 2,50m
evid. km 408,913
2-23-02
2661/9
2666
2662/2
2662/18
2661/10
2661/16
2661/2
2662/6
2662/5
km 408,989
SO 62-23-03
DĚČÍN
DEMONTÁŽ STÁV. KOL. ROŠTU V DL. 28m Z DŮVODU REKONSTRUKCE PROPUSTKU
k.s.
45
46
47
48
49
50
ZKPP
1485
1486/2
1486/1
1487
Trativod PEHD DN150 dl. 80,0m
5,0%
POKLOP ŠACHTY min. 0,85 m POD NIVELETOU KOLEJE
PRIMA DL. 403,759 - PRIMA DL. 403,193 - S
Trativod PEHD DN150 dl. 48,0m
5,0%
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 8,0m
DEMONTÁŽ KOL. ROŠTU V DL. 12m
2661/11
1494
1493
1492
1491
1490
km 408,915 000* KONEC INSTALACE ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU PEHD DN200 dl. 8,0m
SO 62-21-01
408,9
1502
1503
1507
KONEC NPC - km 408,911
KM 408,989
1530/2
409,0
STAVBA: "Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město -Velké Žernoseky"
STAVBA: "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)"
SO 62-24-01
1533/1
POKLOP ŠACHTY min. 0,85 m POD NIVELETOU KOLEJE

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Odpov. projektant stavby **Ing. David Růža** D. Růža	Odpov. projektant PS, SO, části **Ing. David Růža** D. Růža	Kontroloval **Ing. Tomáš Chaloupka** Ing. Chaloupka	Vypracoval **Lukáš Harvan DiS.**

Stavba

**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření
v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky**

Místo stavby:
Litoměřice město - V. Žernoseky

Zak. č. zhotov.	-
Stupeň	**ZP**
Datum	**01/2021**

Objekt
PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY km 408,0 - 409,0

Část **D**

Příloha **1**